

Comunicado 13/11/2014

Reacciones de Angel T. Perez, presidente FERH a las últimas noticias publicadas.

"De momento, y que sepamos, no hay novedades con respecto a lo acordado en la reunión celebrada entre FEVA, MOTORCLUB DEL BAGES y FERH con tráfico meses atrás.

La información de la web motoralicante, es un sesgo mal interpretado de lo allí acordado, salvo que ellos dispongan de otras fuentes de las que nosotros, desde luego, no tenemos constancia.

En nuestro último contacto con organismos oficiales, hace semana y media, realmente nos indican lo contrario; que, de momento, no se tocaría nada, dado que existen otras prioridades, pero lógicamente sólo cabe esperar a que se publique la norma y ver en qué estado quedamos, si bien, insisto, nuestros contactos nos indican que no habrá cambios sustanciales.

Lo de los 30 años, ya quedó claro que va a ser así, en principio de forma progresiva, porque no queda más remedio que adaptarse, transponer, la normativa comunitaria al respecto que está al llegar.

Y allí también se acordó, vuelvo a recordar lo que ya dijimos en su día, que se haría referencia explícita en la Ley a un posterior desarrollo reglamentario de nuestra actividad.

Es decir, y para que quede más claro, supuestamente todo seguiría como está, pero buscando llegar a 30 años, y fijando unas reuniones posteriores en las que determinar como establecer un mayor control por parte de las autoridades pertinentes sobre nuestra actividad.

Que FERH sepa, seguimos en ese mismo punto al que habíamos llegado en Junio en la reunión celebrada en Madrid.

Por nuestra parte, hemos seguido trabajando, muy en la sombra, y muy lentamente, preparando la FERH para esa posterior actividad de desarrollo legislativo de la regularidad, en la que pensamos que debemos estar representando al mayor número de clubes y aficionados posible.

Para ello, ya hemos finalizado por completo el proceso de constitución de la misma, ya está debidamente registrada, con CIF y con número de cuenta, ya es una Entidad con personalidad jurídica completada; a este punto hemos de decir que en su momento se actuó sin ella por la premura de la situación, pero siempre llegando y participando en la calidad que teníamos en cada fase.

Ahora YA somos un ente debidamente constituido al que podéis adheriros los Clubes y aficionados.

Como decía, vamos con atraso respecto a los planes previstos, pero lo mismo que en su momento dediqué cuerpo y alma a la causa, durante un tiempo no he podido dedicar el tiempo necesario por motivos personales y laborales. Si alguien se ha sentido defraudado en ese punto, asumo la completa responsabilidad de ello, pero se llega hasta donde se puede...

En cualquier caso y como digo, la estructura ya está armada, la situación reconducida, hemos seguido trabajando en el asunto y estamos preparados para, si se cumple lo acordado, representar a todo aquel que así lo desee en los acontecimiento venideros, es decir, en ese desarrollo normativo posterior de nuestra Regularidad, que será el momento decisivo.

A este punto, ya podemos recibir asociados, a título personal, y a título Club, y tenemos pendiente celebrar una reunión de FERH para distribuir ese trabajo que se nos vendrá encima y hacerlo de modo eficiente, como, creo sinceramente, que lo hemos hecho hasta ahora.



FEDERACIÓN ESPAÑOLA
REGULARIDAD HISTÓRICA

A este punto, ya acordamos en reunión de la FERH, de 21 de Julio, establecer unas cuotas simbólicas de 5,00€ para los aficionados, 0,00€ para las personas que estén en situación de desempleo y no puedan aportar cantidad alguna, para los Clubes 40,00€. Estas cuotas serían ya las del ejercicio 2015.

Acordamos igualmente, establecer un calendario de eventos, que sirva para que no se den las desafortunadas coincidencias en fechas que nos obligan ocasionalmente a elegir entre uno u otro evento.

Se acordó igualmente buscar, negociar, una póliza de seguros que ampare a los organizadores de estos eventos, y que pueda ser razonable para todos, se buscaría incluso la posibilidad de que fuera por número de participantes.

Se acordó tratar de obtener ventajas en las inscripciones a eventos para los socios, de modo que vean reintegrada su aportación, dado que el interés no es ni mucho menos económico, sino disponer de una masa social grande.

Del mismo modo, y como cabe la posibilidad de que se deleguen ciertas competencias a las CC.AA. necesitamos delegados territoriales, cuyo esquema embrionario está ya previsto, siempre con organizadores o personas muy implicadas en el mundillo. De este modo, podríamos conocer y atender las peculiaridades de cada zona de nuestra piel de toro.

Todo lo necesario para poder dar estos pasos está ya dispuesto, pendientes de poder organizar este trabajo, que a priori, y si todo va como esperamos, no será pequeño, y nuestros medios son mínimos, aunque nuestras ganas máximas.

Queda pendiente por nuestra parte, y lo expreso públicamente como hemos hecho todo hasta ahora, organizar esa representatividad, ver cómo recibir las ideas y pareceres de todos, de modo tal que nuestra opinión sea consensuada, representativa y mayoritaria, LA DE TODOS.

Este es un punto complejo, desde luego no podemos hacer reuniones cada 15 días, por distancia, por tiempo y por medios económicos, por tanto trataremos de utilizar los medios actuales para ello, como el aquí presente.

Quiero insistir en que nuestro último contacto con personas de Tráfico inmersas en el proceso nos mueve a la tranquilidad de momento, a pensar que no es previsible un cambio brusco de lo acordado en la reunión de Julio.

Hemos de confiar en que se cumplirá lo acordado, porque nada hace pensar lo contrario, y porque como bien sabemos todos, hay otras prioridades mucho más relevantes que nuestra sana afición. Si bien, no olvidemos que estamos inmersos en un proceso legislativo, con amplios tintes políticos, y que es este un campo variable...

Pero, de momento, y a falta de noticias realmente contrastadas, no tendente o amarillistas, pensamos que la situación es la acordada en Julio.

Lo importante vendrá después, cuando haya que reglamentar más claramente nuestra actividad, ahí debemos estar la FERH, representando al mayor número posible de aficionados y Clubes, dado que somos los clubes y aficionados a la Regularidad los que realmente sabemos qué pequeños problemas tiene y cómo resolverlos.

Seguimos trabajando por y gracias a todos, y como digo, de momento no hay novedades que sepamos.

Ángel T. Pérez Arco
Presidente de la F.E.R.H.